



Anvisningar och regler

Allmänt och gemensamhetsutrymmen

- När du använder gemensamma lokaler som till exempel verkstäder, klubblokal, toaletter, kök, lämna utrymmet minst i det skick det var vid ankomst. Se även ev. separata regeldokument för enskilda lokaler.
- För allas trevnad, undvik att skräpa ned på hamnområdet. Om du har material liggande, även tillfälligt, försök lägga det i god ordning. Det är utseendemässigt stor skillnad mellan till exempel virke i en plockepinnhög jämfört med staplad.
- Utrustning som förvaras i klubbens lokaler eller andra utrymmen ska vara märkt med medlemsnummer.

Bryggplatser

- Bryggplatser anvisas av hamnkapten. Vid behov kan hamnkapten besluta om omflyttning för bättre utnyttjande. Om platsen inte avses användas under sommarsäsongen ska hamnkapten meddelas.
- Båt ska förtöjas säkert och vid vikt över 500 kg ha fjädrande förtöjningar.
- Båt ska vara tillräckligt avfendrad för att skydda bryggor, bommar och angränsande båtar.
- Bryggplatsinnehavare ansvarar för att bryggor och y-bommar hålls i ordning. Meddela skador till hamnkapten om du inte kan åtgärda dem själv.
- Tamphållare på bommar monteras på bryggplatsinnehavarens egna ansvar. Tamphållare ska för att minska olycks- och skaderisker vara fjädrande eller böjliga.
- Infästning av trappor, mattor med mera får inte ske i betongytan på flytbryggorna.
- Undvik att trappor och liknande utgör ett hinder för framkomligheten på bryggor.
- Utrustning ska inte förvaras på bryggor annat än kortvarigt under lossning/lastning.

Uppläggningsplatser

- Båtar ska ställas i en lämplig och säker vagga/vagn eller stöttas med stöttor. Om stöttor används ska de vara sammanbundna med kätting eller spännband. Täckning ska inte surras i stöttor.
- Vagga eller vagn ska vara märkt med medlemsnummer och gärna med angivning av förens position. Vid användning av endast stöttor ska minst en, eller båten, vara märkt med medlemsnummer för att båtägaren ska kunna identifieras.
- Innehavare av båtuppläggningsplats ansvarar för att full säkerhet råder för egen båt och att skada inte åsamkas närliggande båtar, att uppläggningsplatsen är vårdad och städad samt att inget löst material lämnas kvar utanför eventuell vagga efter sjösättning annat än efter överenskommelse med hamnkapten.



- Allt material som kvarlämnas på vagga efter sjösättning ska vara ordentligt förankrat i vaggan så att den kan flyttas med traktorgafflar utan att något faller av. Material som ligger kvar i vaggan får inte heller sticka utanför vaggans yttermått för att vaggorna ska kunna stuvas undan effektivt under sommarsäsongen.
- Dimensionering av stöttning (kontrollera med ditt försäkringsbolag eller tillverkare av stöttor) och täckställning ska ske med beaktande av de belastningar som kan tillkomma på grund av vind och snö.
- Brandsläckningsutrustning ska finnas till hands vid heta arbeten på båten på uppställningsplatsen.
- Slipnings-, målnings- och tvättarbeten ska ske med stor aktsamhet, så att miljön och angränsande båtar inte skadas.
- För ytterligare råd, se klubbens miljöplan.

Elregler för båtplatser

- Våra elanläggningar på bryggor och uppläggningsplatser är inte dimensionerade för höga effektuttag utan för sådant som till exempel batteriladdning, länspump, tillfälliga arbeten på båten samt övernattning vid bryggor. Uttagen är normalt avsäkrade med 10A.
- Anslutning får ske under högst två dygn i sträck, inkopplingstid ska anges på kabeln. Efter två dygn eller om ingen inkopplingstid angivits kan kabel komma att kopplas ur.
- Vid behov av stadigvarande elanslutning (längre än två dygn) ska anmälan ske till hamnkapten som utifrån begärt effektuttag och tillgänglig kapacitet i anläggningen beslutar om möjlighet finns. Förbrukning ska då mätas med NQBK:s mätare och betalas utifrån taxa beslutad av NQBK styrelse. Mätaren måste vara synlig utanför båten.
- Endast kablar avsedda för utomhusbruk ska användas. Kablar ska tas in efter användning.

Torrsättning och sjösättning av båtar

- Torrsättning och sjösättning av båtar i klubbens regi görs med sublift.
- Tidsbokning för upptagning/sjösättning görs hos hamnkapten.
- Båtagaren ska alltid vara med och vara behjälplig vid hantering av båt samt ansvarar för att utrustning för stöttning finns. Hamnkapten kan vid behov vara behjälplig
- En avgift tas ut vid varje hantering. Dock ingår en gratis upptagning för bottenrengöring under perioden 15/7-1/9 för de båtar som sjösatts av klubben.

Miljö/sophantering

- Se klubbens miljöplan.



Nattvakt

- Enligt klubbens stadgar har bryggplatsinnehavare skyldighet att delta i nattvaktsarbetet fram till det år denne fyller 70 år.
- Anmälan till pass görs i BAS som kan nås via hemsidan eller <https://bas.batunionen.se/>.
- Nattvakten genomförs i par och båda ska vara på plats i hamnen hela passet. Nattvaktspass genomförs mellan kl 2100 och 0500.
- Pass kan med fördel utföras av annan medlem än bryggplatsinnehavare på frivillig basis för att minska belastningen på bryggplatsinnehavarna.
- Vid förhinder att utföra nattpass kan ersättare användas genom eget arrangemang, ersättaren ska vara myndig.
- Läs igenom nattvaktsinstruktionen före ditt pass.

Arbetsplikt

- Enligt klubbens stadgar har bryggplatsinnehavare skyldighet att utföra arbetsplikt fram till det år denne fyller 70 år.
Den som inte genomfört arbetsplikt enligt stadgarna debiteras avgift enligt för var tidpunkt gällande avgifter beslutade på årsmöte.
- Utförande av arbetsplikten organiseras så att NQBK Hamnkapten och styrelse ges full handlingsfrihet att organisera detta arbete utifrån de behov, kompetenskrav och säkerhetsaspekter som föreligger.