



Korrigerade

Seglingsföreskrifter för Pingstregattan 2020

NQBK i samarbete med NQSS.

REGLER Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna 2017-2020(KSR) appendix S.^[1]_{SEP}

Lokal tävling/SRS-regatta öppen för alla närliggande klubbars medlemmar .

OBS! p.g.a. coronatider och nya regler från SSF blir det en del förändringar.

Max 2 personer i besättningen på varje båt d.v.s. shorthanded.

REGATTAEXP STÄNGD. Seglingsföreskrifterna skickas per mail.

Ankomstregistrering sker via sms senast 09:00, 0739 320220

^[1]_{SEP}SKEPPARMÖTE

Inget formellt möte kan /får hållas men du är alltid välkommen att kontakta tävlingsledningen d.v.s. undertecknad vid frågor.

KAPPSEGLINGENS OFFICIELLA ANSLAGSTAVLA Anslagstavlan

utanför regattaexpeditionen.

 STARTTID 12:00

BANAN 12 DM-banan: Start – N. Järknöarna – NV. Järknöarna – V och S. Flinta – Start/mållinjen (mellan bojarna) - N.O. röd Lysboj Grässkärsgrund – V.S. gul/svart ostprick, syd själhällsrevet – S och O röd prick syd Hargö kalv - Mål. I övrigt fri segling.

Om signalflagga ”R” (”Skånska flaggan”) är hissad seglas den angivna banan i motsatt riktning.

Startlinjen är förlagd söder om skäret. Linjens utsträckning i sidled begränsas av två startbojar.


MÅLGÅNG Mållinje är samma som startlinje. Båt som gått i mål får inte vända tillbaka över mållinjen.

TIDS- BEGRÄNSNING Båt som ej gått i mål före kl 17:00 räknas som utgången.

STARTFÖRFARANDE:

Start: Sker från startfartyg och signal avges med ett skott 5 min före startsignal. Förberedelse: Ljudsignal avges 4 min före startsignalen. En-minut: Ett långt ljud avges. Start: Ett skott.

Allmän återkallelse: Två långa signaler. Startgruppen återkallas för ny start. Samma startförfarande som tidigare.

 PROTESTER Protesttiden utgår 30 min efter att sista båt gått i mål.

BÅT SOM UTGÅR Båt som startar men utgår ur seglingen skall meddela detta till seglingsnämnden snarast möjligt och senast vid återkomsten till hamnen.

Avkortning av banan.

Kan ske enligt KSR regel 32.2 och meddelas via s.m.s.

SÄKERHET

- Allt deltagande sker på egen risk. Vid eventuella incidenter gäller de internationella sjövägsreglerna och deltagarna står själva för alla risker.

Obligatorisk är flytväst på under regattan dels p.g.a av vattentemperaturen dels p.g.a shorthanded då det sannolikt tar längre tid för en båt att själv plocka upp sin skeppare/gast om någon trillar över bord.

- *Kappseglande båt skall ha ansvarsförsäkring,*

PRISUTDELNING

Den officiella prisutdelningen är inställd. Resultatet kommer att anslås på anslagstavla utanför klubbhuset snarast efter målgång samt läggas ut på NQBK:s hemsida.

Priserna består av prispokaler till de tre första samt inteckning i vandringspriset till segraren. Dessa kan hämtas ut efter överenskommelse.

God speed and fair winds samt en trevlig dag tillönskas alla deltagare.

Jan-Eric Eriksson eric.masterpilot@gmail.com

Mob: 0739 320220

Tävlingsledare samt ordf. NQSS

Mobil Startfartyg: 070 7708104