



Närkevarns Båtklubb

Närkevarn 2015-12-10

Mark- och Miljödomstolen
Box 11
351 03 Växjö

Remissvar med synpunkter i miljömål M 2728-15 3:2

Vår tidigare skrivelse 2015-08-12 återopas i ärendet:

Närkevarns Båtklubb, orgnr. 819000-9418 äger mark och vatten och hamnanläggning i Närkevarns hamn för 500 fritidsbåtar och representerar 1000 medlemmar. Närkevarns Båtklubb är generellt positiv till förnyelsebara energikällor under förutsättning att de inte på ett allvarligt negativt sätt inkräktar kraftigt på andra väsentliga värden för människorna och natur, nu eller i framtiden.

Det vi framfört i rubricerade skrivelser gäller fortfarande och har förstärkts efter att ha läst ansökan och Miljökonsekvensbeskrivningen. Närkevarns Båtklubb yrkar därför att Mark- och Miljödomstolen avslår ansökan om att få bygga vindkraftverk vid Marviken i Bråvikens centrala delar och inre skärgård.

Farleden Arkösund- Gränsö- Bråviken

Transportstyrelsen har i sitt yttrande inför etableringen av Vindparken 2012-01-13 till ReWind Offshore Ab betonat säkerhetsavståndet min 500 meter till farled. Ett säkerhetsavstånd på ca 1 distansminut rekommenderas. Nuvarande placering av planerade vindkraftverk medför hel avstängning av farleden då 500 meters säkerhetsavstånd täcker hela farleden. Enstaka vindkraftverk t.ex. Bosösten ligger direkt vid farleden andra verk som placerats på båda sidor om farleden täcker med sina säkerhetscirkel hela farleden.

Denna farled har mycket stor betydelse för handelssjöfarten och fritidsbåtsjöfarten samt turistutvecklingen. Sökande har visat AIS båtrörelser från 2011 som ger en helt felaktig bild av verkligheten. 2011 var inte många båtar utrustade med AIS. En dagsaktuell studie skulle med stor säkerhet ge en riktigare bild av handelssjöfarten. I Närkevarns Båtklubb finns 500 båtar som passerar Gränsösund minst 2 gånger per år. 2015 har klubben haft ca 500 gästbåtar som minst en gång passerat Gränsö.

Båtklubbarna i Norrköping har sina sommarhamnar kring Arkösund och passerar Gränsösund minst 2 gånger vår och höst. Vid hårdare väder väljer många fritidsbåtar att gå inomskärs genom Gränsösund i stället för utomskärs mellan Oxelösund och Arkösund.

En försiktig bedömning är att ca 3000 båtar passerar det aktuella området, kors och tvärs, årligen.

Under byggtiden 7 år planeras farleden stängas sommartid. Detta är helt oacceptabelt med hänsyn till fritidsbåtarna i området.

Sökande anser att vindkraftverk underlättar navigeringen. Detta är osant.

Vindkraftverken kommer att störa navigeringsutrustning GPS och radiosignaler. Det fasta röda skenet på Marvikens byggnad kommer att ge ett blinkande sken när propellrarna snurrar och ger missvisande information.

Farleden Arkösund-Gränsö- Bråvikens stora betydelse för sjöfarten gör det helt omöjligt att placera vindkraftsparken på nu föreslagen plats.

Påverkan på det rörliga friluftslivet

Området kring Marviken och Gränsö ingår i vår vackra innerskärgård som sommartid besöks livligt av det rörliga friluftslivet med fritidsbåtar. Vi kan konstatera att det aktuella området är synnerligen populärt för badutflykter eller fiske för permanentboende eller fritidsboende längs Bråvikens norra och södra stränder. Det kan vid vackert väder röra sig om 100-talet båtar med familjer som har funnit en egen klippa och som njuter av stillhet och kan koppla av i orörd natur. Fritidsfisket har sina attraktiva platser under stor del av året inom området.

Det är väl känt att det inte går att förena friluftsliv i en vindkraftspark. Båtfolk och fritidsfiskare kommer att helt undvika området. Ingen vill väl vistas i ett område eller förankra sin båt på en ö med ett vindkraftverk där rotorbladen ger kraftigt buller och intermittenta solstrålar.

Om vi skall bevara en levande skärgård för våra kommande generationer skall ingen vindkraftspark byggas inom detta område i vår vackra innerskärgård.

Påverkan på Turismen

Innerskärgården är av största betydelse för utveckling av turismen inom Bråvikenområdet och Näveksvarn i synnerhet. Detta är bidragande till ökad sysselsättning för företag inom området. I Näveksvarn har vi haft en glädjande ökad turism de senaste åren. Båtturism från England, Holland och Tyskland är ökande. De flesta kommer via Gränsösund rätt igenom området där vindkraftsparken är planerad. Sökanden påstås att Vindkraftverk inte påverkar turismen. Detta med stöd av en enkät från Vindkraftverk på Gotland vilket är irrelevant i detta ärende. Fråga istället

båtturismen i skärgården, båtklubbar, SXX, Båtunionen med flera vad de anser om Vindsnurror på kobbar och skär i vår vackra skärgård. Vi är övertygade om att en vindkraftpark i Marviken allvarligt kommer att skada vår positiva turistutvecklingstrend.

För att kunna utveckla turismen i vår region kan inte Marviksområdet byggas ut med Vindkraftverk

Påverkan på fågellivet

Vindkraftparken kommer att få en betydande inverkan på det rikliga fågellivet i området där parken är planerad. Vi ansluter oss helt till Naturskyddsföreningens i Norrköping och Östergötlands Ornitologiska föreningens slutsats att **Vindkraftsverken inte bör byggas inom det föreslagna området.**

Sökande hänvisar till en inventering 4 veckor i oktober 2011. Detta är en mycket för kort tid för en seriös inventering.

Minst ett år bör en inventering omfatta för att täcka in vår och höstfågelsträcken. Expertis rekommenderar till och med en 3 års period. Många rödlistade rovfåglar sträcker över området i flyttningstider.

Undersökningen av havsörnarnas revir och flygområden har utförts under 11 dagar. Denna korta tid har medfört att ”forskaren” missat att området har ett stort havsörnsbestånd och bosättningar inom den störningskänsliga faunan. Havsörnar flyger dagligen på låg höjd längs och tvärs Bråviken!

Inom den störningskänsliga faunan finns ostkustens största koloni av den rödlistade skräntärnan. Detta har helt missats av ”forskaren”!

Vi har bitt fågelexperter granska bilaga 8.3 och bilaga C8 inkl. den hemliga bilagan C8-X och bifogar deras utlåtande. Bilaga 1 Jan Erik Hägerroth.

Det tekniska systemet DtBird som sökande avser att installera på vissa verk ställer sig fågelkunnig expertis mycket skeptiska till. Systemet skall snabbstoppa propellern när fåglar flyger mot verket. Med den mängd fågelflykt inom området kommer de flesta vindkraftverk stå stilla hela tiden.

Sökandens påstående att ” En vindkraftspark i Marviken kan byggas och drivas utan påtaglig skada eller störa havsörnspopulationen i området” är inte seriöst med den knapphändiga inventering och analys som utförts.

Vi anser att en utbyggnad av vindparken i Marviken kommer att få betydande påverkan på fågellivet i Marviken och anser att den planerade vindkraftsparken inte kan utföras i området.

Vi anser att alternativ hållbar energiproduktion är viktig för framtida generationer. Planeringen får dock inte ske på ett oseriöst eller kortsiktigt sätt så att kommande generationer går miste om det vackra och för människan viktiga rekreativsområdet, inre skärgården!

Vi tror allvarligt att det finns andra områden som är mera lämpliga för just vindkraft än detta område, om man ser det ur ett nationellt perspektiv. Till exempel kan lämpligen de av länsstyrelserna föreslagna områdena utanför skärgården användas i första hand.

Därutöver kan nämnas att NQBK inte fått möjlighet att delta i något samråd som krävs enligt Miljöbalken inför ansökan i sådana här ärenden.

Med ovanstående synpunkter vill vi understryka det orimliga att bygga ansökta Vindkraftpark med 14 vindkraftverk 190 meter höga på föreslagen plats och yrkar att Domstolen avslår ansökan i sin helhet.

Näveksvarn 2015-12-10

På uppdrag av styrelsen

Kurt Rindstål